

...glaser, den Unterbodenschutz, den Zustand der Reifen (Profil, Risse, richtige Dimension?) und der Freilaufnaben (sichtbarer Ölaustritt?) legen. Finden Sie vielleicht sogar Aufsatzspuren an Differenzialen, am Rahmen oder am Getriebegehäuse, so lässt dies doch auf einen eher schonungslosen Einsatz im früheren Fahrzeugleben schließen.

Geht's dann zur Probefahrt, achten Sie darauf, ob der Motor vor dieser Fahrt warm oder kalt war, ob die Untersetzung funktioniert, ob die Fahrt auch mit eingelegter(-n) Differenzialsperr(e)-n möglich ist.

## Mit Reisen zur Allradbeherrschung

Der allseits bekannte „Wüstenfuchs“ im Geländesportspezialist Peter Hinterreiter aus Bludenz bietet ein intensives Allrad-Fahrtraining in Südtunesien an.

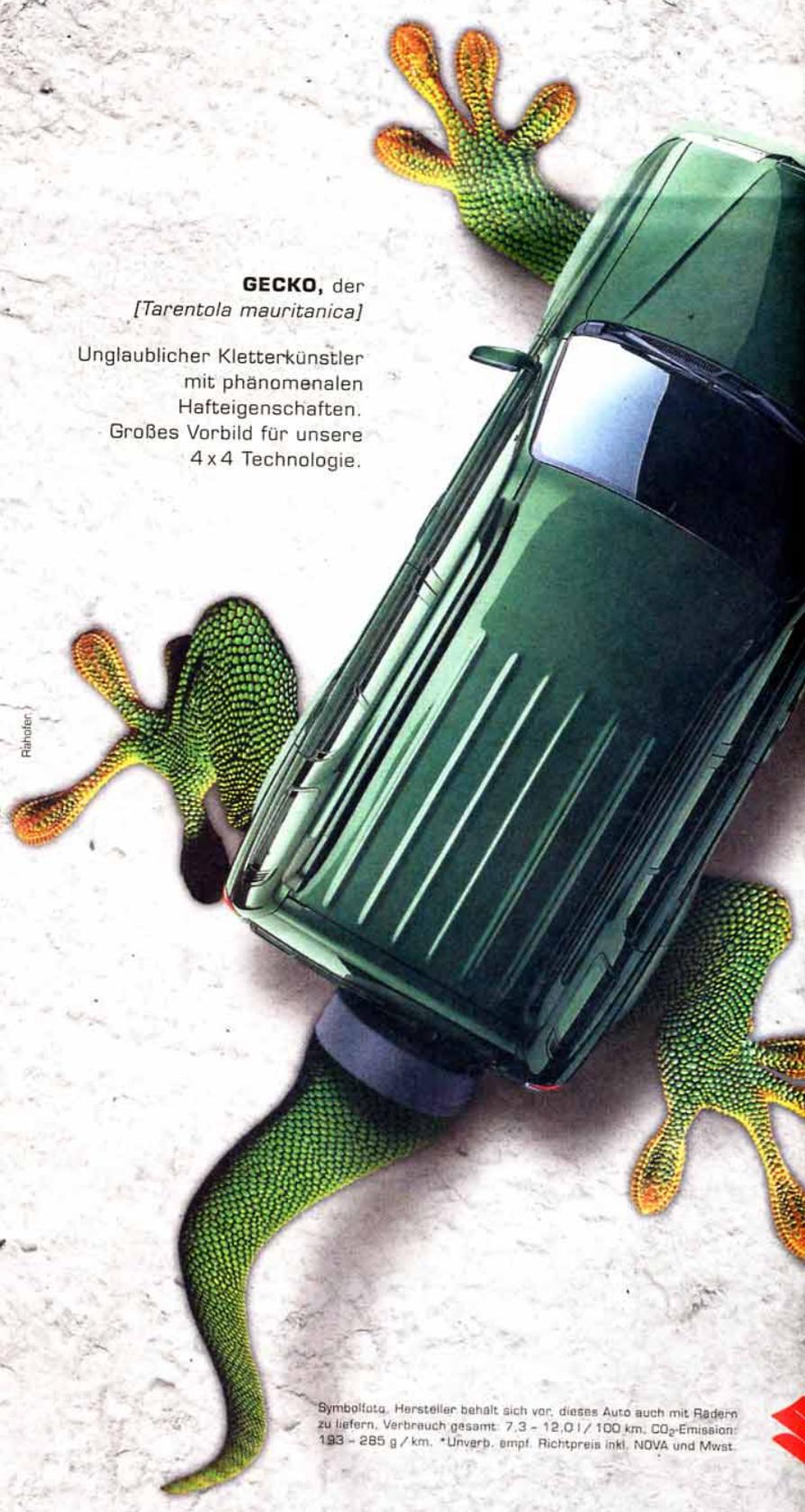
21 Jahre Rallyeerfahrung und mehrmalige, auch internationale Einsätze im Motorsport sprechen für sich. Unter Anleitung erfahrener Instrukturen können Interessierte das Einmaleins des Geländefahrens in einer gigantischen Wüstenlandschaft erlernen. Vom sicheren Abbremsen über richtiges Bergab- und Bergauffahren bis hin zu Schrägfahrten im kuptierten Gelände. Bereits im Basislager, der Oase Ksar Ghiliane, geht der Fahrspaß los. Inmitten den Ausläufern des Grand Erg Oriental, einem riesigen Sanddünengebiet der nördlichen Sahara, finden die ersten, wohl sicherlich noch zaghaften Versuche zur Eroberung derselben statt. Inmitten der schier endlosen Wüstenlandschaft bereiten Fahrspaß wie aber auch die Theorie ein besonderes Maß an Freude. Natürlich kommt die Erholung auch nicht zu kurz. Das 33 Grad warme Wasser der Oase ist Erholung und Entspannung pur. Das Begleitfahrzeug der 4x4-Karawane, ein gigantisches 6x6-Versorgungsfahrzeug, beinhaltet fast alle Annehmlichkeiten des alltäglichen Lebens, um einen gewissen Komfort als auch eine entsprechende Versorgung zu gewährleisten. Neben den täglichen Fahr- und Instruktionseinheiten gibt es auch genug an Kultur zu sehen. Die Insel Djerba mit ihren Töpfereien und dem orientalischen Markt, die jüdische Synagoge von Chriva wie auch die Besichtigung der heiligen Stadt Kairouan. Ein umfassender Mix aus Fahrpraxis unter fachmännischer Anleitung wie auch die Vielfältigkeit des orientalischen Umfeldes lassen diese Reise zu einem Erlebnis für jeden 4x4-Interessierten werden.

Weitere Informationen sowie umfangreiches Bildmaterial sehen sie auf [www.hinterreiter.com](http://www.hinterreiter.com).

# Allrad für alle!

**GECKO**, der  
[*Tarentola mauritanica*]

Unglaublicher Kletterkünstler  
mit phänomenalen  
Hafteseigenschaften.  
Großes Vorbild für unsere  
4 x 4 Technologie.



Symbolfoto. Hersteller behält sich vor, dieses Auto auch mit Radern zu liefern. Verbrauch gesamt: 7,3 - 12,0 l / 100 km. CO<sub>2</sub>-Emission: 193 - 285 g / km. \*Unverb. empf. Richtpreis inkl. NOVA und MwSt.