

# MOTOR-FREIZEIT

# Trends

Nummer 71

Juni 1995

ÖS 29,-

## Neu:

Chrysler Stratus  
SsangYong Musso  
Mitsubishi Pajero Club  
Die neuen Opel-Modelle

**Der Vorarlberger  
Tankstellen-Report**

## Im Test:

VW Polo  
Nissan Micra  
Hyundai Accent  
Honda Civic fünftürig

## Im Einsatz:

Peugeot 106 Rallye

## Motorsport

Vbg. ÖMV-Automobil-Cup



Hermann Bischof fuhr die KTM  
Honda - die Neuen und der Honda Cup

90.000  
Stück  
Großauflage

Gsund und Vital  
von Hans Hammerer

SV Casino Salzburg  
Fußball vom Feinsten

Leserreisen  
Die Rolling Stones live!  
Sonnenkopf-Hüttenzauber

# Das ist der Hammer



Heinz Kinigadner (hinten): „Ob er wohl meine KTM wiederbingt?“

**Bei der 2. OASIS Rallye-tour sollte ich eigentlich eine flotte LC4 für die M,F&T Leser testen. Als dieses Motorrad wegen dem miserablen lybischen Benzin mit einem Ventilschaden liegengeblieben war, drückte mir KINI sein Dakar-Bike in die Hand und sagte: „Mach's guat!“**

Ein Fahrbericht von Hermann Bischof. Photo: Wolfgang Wiesenegger

Vorerst wollte ich auf Nummer sicher gehen und schloß mich an dem Morgen, wo ich zum ersten Mal Kinis' Bike in der Hand hatte, nicht gleich einer Gruppe an, die direkt durch die weglosen Dünen nach Süden zum Etappenziel

pflügte. Ich wollte auf den schnellen Naturpisten herausfinden, was es mit diesem Motorrad auf sich hat und mich an das Teil gewöhnen, vor dem ich schon einen Sau-Respekt hatte.

## Staunen beim Tanken

Als erstes ging mir das Benzin aus. Zum Glück noch bevor ich aus der Oasenstadt rauswar. Was ich dabei lernte: In die vier Tanks der Rallye-KTM passen fast 40 Liter Sprit. Dem Tankwart und einer Gruppe Deutscher Wüstenfahrer, die mir am liebsten Kinis' Motorrad gleich abgenommen hätten, blieb die Spucke weg. Mir auch. Weil ich erstmal nachdenken mußte, wie man die vier Benzinahnen bedient (später, bei der Rallye, mußte das ja blitzartig gehen). Noch mehr wunderte ich mich allerdings wie locker sich die Ral-

lye-KTM mit vollen Tanks und 180 kg Gesamtgewicht immer noch fährt.

## Nicht zum Rollen

Eigentlich ist ja keine Hard-

Enduro „zum Rollen“ gemacht. Kinis' Rallye-KTM schon gar nicht. Das Motorrad braucht einfach Druck. Wenn der echt starke 620er Trieb-ling mit Ausgleichswelle an der etwas verlängerten



Irre, wie die Rallye-KTM von Heinz Kinigadner abgeht.

## Impressum

**Eigentümer, Herausgeber und Verleger:** MOTOR Freizeit & Trends Verlagsgesellschaft m. b. H., Wiedengasse 25, A-6840 Götzis

**Leitung der Redaktion:** Erich Scheiblauber

**Redaktions-Mitarbeiter:** Martin Rösch, Wolf-Dieter Thurnher, Jürgen Wagner, Josef Hammerer, Norbert Reis, Paul Fiel, Dr. Reinhard Pitschmann, Dr. Gerhard Huber, Bojan Mursec, Christoph Malin, Cesar Galehr, Hans Kroismayr, Marietta Büsel, Felicitas Nachbaur. **Tirol:** Klaus Kinigadner, F. Wechselberger. **Wien:** Dipl. Ing. Stefan Kowatsch.

**Redaktions-Adresse:** MOTOR Freizeit & Trends Verlagsgesellschaft m. b. H., A-6840 Götzis, Tel.: 0 55 23 / 51 5 81, Fax: 0 55 23 / 5 11 34.

**Titelfoto:** Photography by Alexander Ess. **Mode by:** Exceed Sportswear. **Haarcreation und Make up:** Intercoiffeur Schenk, Feldkirch.

**Einzelpreis:** ÖS 29,-, **Abonnement-Jahrespreis:** ÖS 200,-

**Grundlegende Richtung:** Unparteiisch, Förderung des Vereinswesens, wirtschaftsfreundlich und demokratisch.

Ihr zuverlässiger  
KTM-  
Partner

REINHARD  
LOITZ

Lauterach

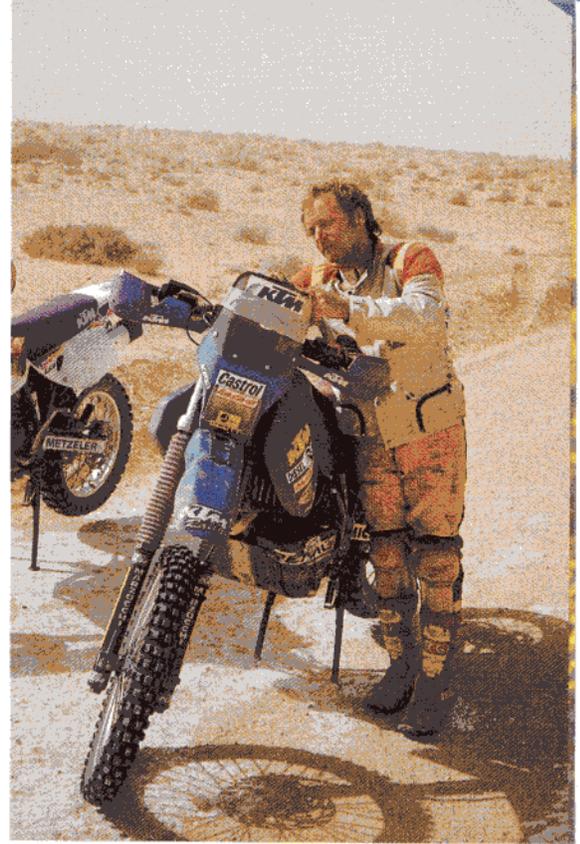
Bundesstraße 94, Tel. 0 55 74 / 32 1 56

Schwinge drückt, dann beginnt das Motorrad mit einer traumhaften Marzocchi Gabel regelrecht über Unebenheiten und sogar über kleinere Gräben und Löcher zu gleiten. Ich erinnere mich da an die letzten 50 Etappen-Kilometer an einem Rallyetag. Die Naturpiste war bolzengerade aber ausgefahren und holprig und alle paar Kilometer von gefährlichen Wassergräben durchzogen. Eigentlich war ich fast immer mit einem satten 100er unterwegs ohne dabei jemals das lebenswichtige Roadbook (das die Gräben anzeigte) und den Tripmaster aus den Augen zu verlieren. Daran habe ich gesehen, wie perfekt dieses Motorrad liegt. (Die Konkurrenz, der auf dieser Etappe 25 Minuten auf meine

gleichswellen-) Motor kannst Du die Drifts ganz weich ansetzen.“ Es war beeindruckend. Du hast ein, zwei Gänge heruntergeschaltet, kommst zum Kurveneingang, richtest dich auf dem Motorrad ein und gibst einfach langsam Gas.

Da kommt ohne jeden Ruck der Riesenschub des 620 Motors und stabilisiert das Motorrad in sagenhaften Driftwinkeln. Auch für einen wie mich ging das in freier Natur im vierten und manchmal sogar im fünften Gang ohne jedes Risiko. Ohne herumzuzappeln, meistens sogar ohne ein Bein vorzustrecken. Wo viele schnelle Kurven sind, fährt einer wie Kuni Peterhansel und Arcarons so einfach auf und davon.

te Motorradfahrer, die kleiner als Einenmeterachtzig sind, davor fast fürchten. Ich selbst habe diesem Motorrad nur ein paar Stunden nicht getraut. Vielleicht auch, als die „Rallye“ in einem Qued (trockener Wasserlauf) einmal voll durchschlug. Der Rückstoß war fast wie ein Raketenstart. Eigentlich wollte ich Kuni am Abend im Camp noch davon erzählen. Weil ich aber hundemüde war, zog ich es vor, frühzeitig ins Zelt zu kriechen. Vor ich einschlief, war ich noch ein-



**Rallyemacher und Wüstenfuchs Peter Hinterreiter aus Bürs: „Was, so hoch ist die Kinigadner-KTM?“**

mal mit der KTM auf den schnellen Pisten des nachmittags unterwegs. Wovon ich später träumte? Sie können es sich vorstellen. M



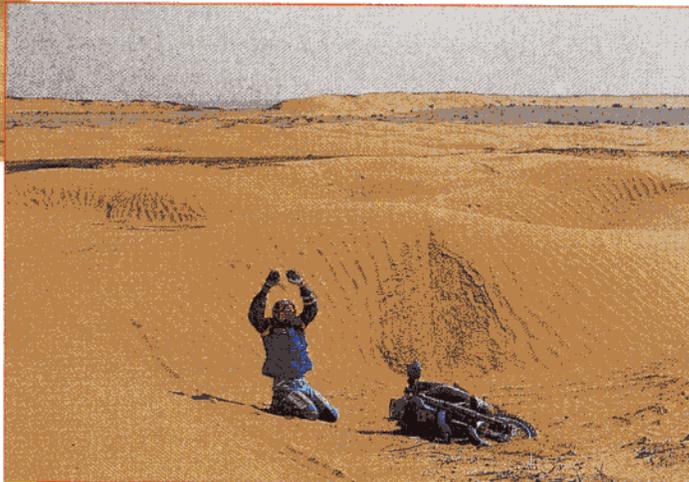
Bestzeit fehlte, hatte dementsprechend auch gleich die perfekte Ausrede parat.)

### Auf und davon driften

Heinz hatte es mir gleich gesagt: „Mit dem AGW- (Aus-

### Zum Fürchten hoch?

Kinis Rallye-KTM ist so hoch, dass sich routinier-



**Zu wenig Tempo in einer weichen Düne. Abstieg. Aber gleich gehts weiter.**



### Im Detail

#### KTM LC 4 RALLYE 620 (Serie Pharaonen)

**Rallyemotor:** Neuer Schmiedekolben, vergößertes Pleuellager, neue Schmierleitung auf den 3. und 4. Gang.

**Hubraum:** 609 ccm **Bohrung x Hub:** 101,0 x 76,0.

**Leistung (Wettbewerb):** 43 kW / 59 PS bei 7.900 U/min.

**Vergaser:** Dell'Orto, 40 mm

**Gewicht:** 139 kg

**Tank:** Haupttank 20 Liter, Seitentanks 18,5 Liter.

**Federung:** White Power (Gabel und Federbein sind neu).

**Spezielles:** Elektrische Kabelstrang in Rallyeausführung, breite Fußraster, Alu Motorschutz mit intergriertem Wassertank und Stauraum, GPS- und Roadbookhalterung, Tripmaster, Technosel Sitzbank

**Lieferung und Preis:** Auf Anfrage beim Händler (Loitz, Lauterach) für limitierte Sonderserie.

Hermann Bischof fuhr die Werks Rallye-KTM bei der Oasis Rallye für Amateure in Tunesien für uns. Am vorletzten von fünf Tagen fiel der Lauteracher an der Spitze des vierzig Teilnehmer-Feldes aus Deutschland, der Schweiz und Österreich aus.



**Auch mit einer „Rallye“ da: Der Hörbranner Greiter (rechts)**