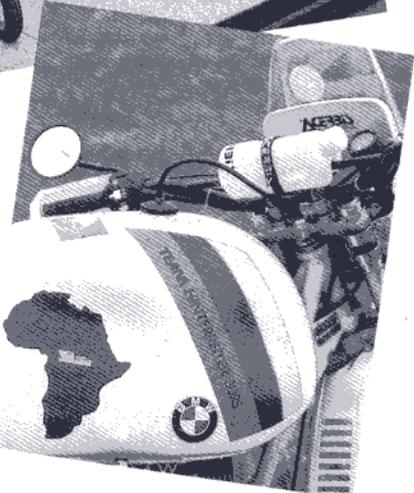


NEWS

*Klein, unauffällig,
aber innovativ –
Firma Hinterreiter*

BMW-HINTERREITER



Bestechende Detailarbeit

PARIS-DAKAR

IM LÄNDLE

GÖTZIS-DALAAS;
DAZWISCHEN LIEGT BÜRS.
EIN KLEINER ORT, SÜDLICH
VON BLUDENZ AM EINGANG
DES BRANDNER TALS, IST
GEHEIMTIP VIELER
BMW-FAHRER.

Die dort ansässige Firma HINTERREITER beschäftigt sich schon seit Jahren mit Motor- und Fahrgestellumbauten an BMW-Boxermodellen, die ja üblicherweise von Veränderungen größtenteils verschont bleiben. Interessant für mich vor allem deshalb, weil ich selbst als BMW-Fahrer allen diesen „Verbesserungen“ mit gewisser Skepsis begegne.

nalteile. Darauf legt Herr Hinterreiter größten Wert. „Ich verwende nur BMW-Teile“, betont er ausdrücklich. Ein wichtiges Kriterium für Zuverlässigkeit und einfache Ersatzteilbeschaffung. Selbstverständlich bleiben dadurch auch die Garantiebestimmungen unangetastet.

„WIR VERWENDEN NUR ORIGINALTEILE“

Zu sehen bekam ich dann eine komplett veränderte R 80 G/S oder besser R 100 G/S. Herr Hinterreiter bietet nämlich als Basisumbaukit die Erweiterung des Hubraumes von 800 auf 1000 ccm an. Zu einem Preis von 6000,- öS sowohl für Neu- als auch für Gebrauchtfahrzeuge. Verwendet werden ausschließlich Original-

Wesentlich mehr Möglichkeiten ergeben sich am Fahrwerksektor. Für das Vorderrad wird eine Marzocchi M 1 Gabel mit eigens angefertigtem Bremsadapter angeboten, sodaß die Originalbremsanlage beibehalten werden kann. Für die Schwinge schließlich ist die Palette der Um-



Vorgängermodell: Doppelarmschwinge mit Öhlins-Gasdruckdämpfer

bauvarianten am größten: Es gibt eine 5 cm Kardanverlängerung für die Einarmschwinge. Als Einstieg sozusagen. „Für den Straßenbetrieb“, meint Herr Hinterreiter. Wer dann im Gelände das Maximum ausschöpfen möchte, dem bietet die 1 1/2 (!) Armschwinge mit 10 cm Verlängerung in Verbindung mit den Biturbo-Federbeinen zumindest einiges an überwältigender Optik. Kenner sprechen von drastischer Verbesse-

**1 1/2 ARMSCHWINGE
(MIT BITURBOFEDERBEINEN)**

rung der Fahreigenschaften. What ever. Höhepunkt ist dann eine 1000 ccm G/S mit Marzocchi-Gabel, 1 1/2 Schwinge mit Biturbos, Rahmenversteifungen, großem Tank und diverserem Zubehör mit etwa 45.000,- Aufpreis. Lieferzeit ca. 4 Wochen.

Man bekommt dafür eine optisch wirklich exklusive BMW und die Qualität der Umbauten läßt nichts zu wünschen übrig. See you behind the Arlberg.

Informationen:
Fa. HINTERREITER
Bürs
Tel. 05552/63345



Maximalspaß im Gelände



1 1/2-Schwinge

NEWS